



Til Lokalrådets medlemmer, seniorsuppleant og observatør

Referat af: møde i Resenbro Lokalråd oktober 2020.
Dato & tid: 1. oktober kl. 17.30 – 19.00
Sted: hos Jette Sørensen, Linå Skolebakke 5, Linå

Dagsorden:

1. Eventuelle borgerhenvendelser

Der var ikke mødt nogle borgere op. Umiddelbart inden borgermødet den 3. sep. fik vi en henvendelse fra Peter Didriksen omkring forskellige emner. Den handlede bl.a. om, hvordan kommunen vil sikre, at en ny omfartsvej ikke giver støjgener og andre konkrete problemstillinger vedrørende en omfartsvej. Mette kontakter Peter og spørger om han ikke har lyst til at komme forbi på et lokalrådsmøde og spørger om han ikke har lyst til at lave et høringsbrev til kommunen ang. kommuneplanen.

2. Velkommen til Camilla og ny status til Kalle

Camilla bliver medlem og Lokalrådet, og Kalle får status af seniorsuppleant og forsætter med at være på mailliste.

3. Status efter Borgermødet

Nye reaktioner?

Vi fik nogle henvendelser ang. forskønnelsesarbejdet, og vi har blandt andet derfor revideret forslaget.

4. Høringssvar kommuneplan og bus

Om Linå og om busser – se bilag næste sider og på selvstændigt bilag om Trafikplan 2021

Jette sender høringssvar ang. kommuneplanen i Linå med opmærksomhed på trafikforholdene i forbindelse med udvidelse af Overgårdsvænget.

Jette sender også et brev til Trafik og vejafdelingen (cc til Flemming Christensen) omkring de udfordringer, der er omkring trafikforhold i Linå.

Mette sender høringsbrev til Midttrafik med ønsker til den kommende køreplan, som vi dog ikke kender. Vi ved kun, at rute 113 vil omlægges, så den også kommer til at køre omkring Sorring, og at flere afgangene derfor ikke vil komme forbi Møllerup, Linå og Hårup. Vi har fået henvendelse fra Danfoss, som også er bekymret for nedgangen af afgangene af rute 113.

5. Status på arbejdet med forskønnelse

Resenbroprojektet efter mødet med Elsa Eskesen (Knud har lavet nyt bilag, vedlagt)

Vi snakkede om, hvem vi tænker som målgruppe for projektet. Vi tænker outdoor aktiviteter, men ikke en decideret mountainbike bane, mere en aktivitetsbane der kan bruges af en bred aldersgruppe. Der kommer stakit op ud til vejen, og der skal kigges på projektet igen, da pengene heller ikke helt slår til. Knud kontakter Elsa.

Kommunen har vedligeholdelse af området. Vi kontakter naboerne, når vi er lidt tættere på det endelige projekt.

Så bilaget side 7 er endnu kun at betragte som et udkast.

6. Resenbrolokalråds-filmen

Status for udsendelse og link https://youtu.be/a_T9nSwhITE

Mette sætter link på Facebook

7. Bordet rundt

Jette: Linåfolderen skal opdateres, Jette sender ændringer til Knud.

Linå Forsamlingshus har holdt forsinket generalforsamling og kom ud med overskud på godt 46.000 kr.

Jette arbejder på at få et nyt medlem i lokalrådet. OK til at Jette sender regning til Birgitte på kopipapir.

Temamøde for lokalrådene den 29. oktober på Midtjyllands Avis, invitation kommer senere.

Nærdemokratikonference den 7. nov. Lokalrådene har mulighed for at invitere lokale outdoor-ildsjæle med. Camilla har måske en person, som vil deltage.

Naboer til Jyllandsringen har været i folketinget for at gøre politikerne opmærksomme på støjen fra Jyllandsringen.

8. Nyt fra Silkeborg kommune – vedlagt

9. Forslag til dagsorden til næste møde

10. Eventuelt

Referent: Mette Degn

Bilag:

Pkt. 4

Angående Linå Høringssvar kommuneplan:

Høringssvar kommuneplan Linå

Vejnavnet i det nye boligområde er Overgårdsvænget - ikke Linågyden.

Vedr. Rammerne 35-B-13 og 35-B-11
(Kortrids vedhæftet)

Den nye bebyggelse iflg. ramme 35-B-10 på Overgårdsvænget med adgang fra Linågyden giver udbredt bekymring for den øgede trafik på den smalle og snoede vej - Linågyden.

Ramme 35-B-13 åbner mulighed for yderligere boligbebyggelse. I forbindelse med aktivering af denne byggemulighed med deraf øget trafik er det nødvendigt, at der træffes foranstaltninger på Linågyden, så den kan modtage denne yderligere trafik på en forsvarlig måde for såvel hårde som bløde trafikanter.

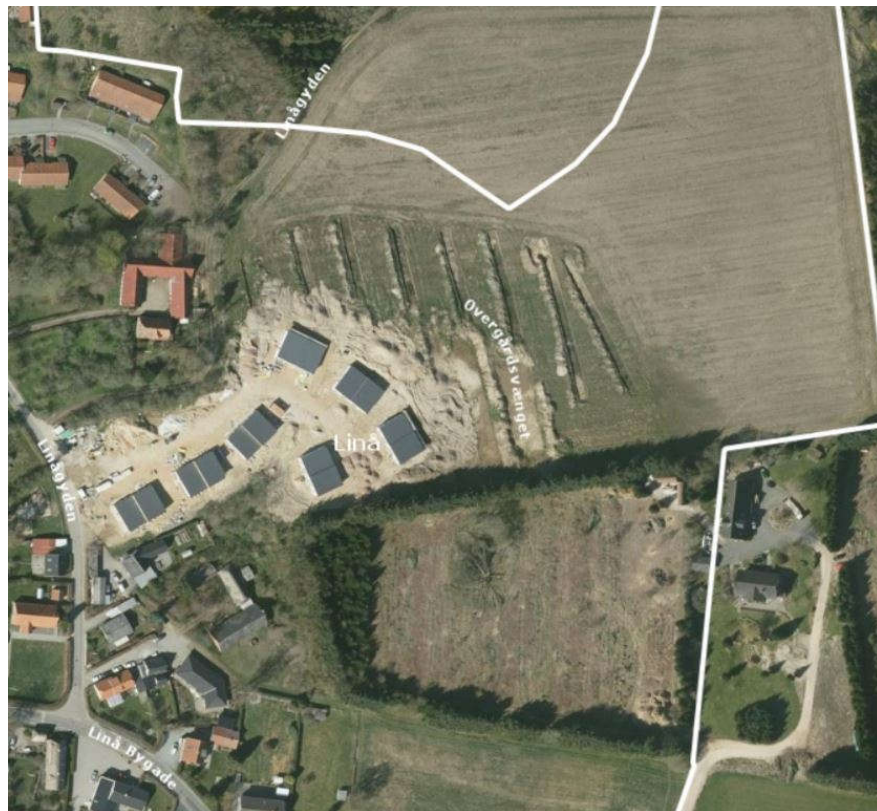
Over for Overgårdsvængets udmunding i Linågyden ligger Linås pt. eneste legeplads, som bruges fast af byens dagplejere. Desuden bruges legepladsen flittigt af byens småbørnsfamilier. Det bemærkes, at der langs Linågyden ikke er fortov, men kun en stribe græs, der ikke er bred nok til at kunne gå med barne- eller klapvogn. Man er nødt til at gå ude på asfalten.

Linå har tidligere foreslået, at der etableres en omfartsvej for at undgå den gennemkørende trafik gennem Linås smalle veje, Linå Bygade og Linågyden.

Ved aktivering af byggemuligheder iflg. ramme 35-B-11 skal der alligevel etableres vejadgang. Dette rammeområde ligger umiddelbart op til rammeområde 35-B-13. En vejadgang der må skulle etableres til Linåvej.

Trafikken fra Overgårdsvænget kunne derfor på sigt i stedet ledes ud via rammeområde 35-B-11's vejadgang til Linåvej, hvilket kunne medvirke til aflastning af trafikken på Linågyden.
(Vejnavnet i det nye boligområde er Overgårdsvænget - ikke Linågyden.)

På vegne Resenbro Lokalråd
Jette Kirkegaard Sørensen



Angående trafikken i Linå:

Trafikken i Linå

Linå Bygade og Linågyden

På det netop afholdte borgermøde omkring den nye kommuneplan blev der udtalt stor bekymring for trafikken på Linå Bygade, især på strækningen mellem Linågyden og Linå Skolebakke og på Linågyden i øvrigt.

F.s.v. angår Linågyden henvises til det høringssvar (vedhæftes), lokalrådet har indsendt vedr. de nye rammeområder nordøst for Linågyden/Linå Bygade.

I forbindelse med Linå byfornyelse i 2001 o.s. blev der på Linå Bygade på strækningen mellem Linågyden og Linå Skolebakke som led i trafikfredeliggørelse i stedet for fortov etableret et særligt asfaltbånd adskilt af en bred hvid stribe i den sydlige side af vejen.

Asfaltbåndet er i dag, ca. 18 år senere, i en meget dårlig stand, og den brede hvide stribe er så godt som ikke mere eksisterende.

Der er hver dag mange fodgængere på strækningen, folk der skal med bussen, byens borgere på den daglige travetur, og ikke mindst dagplejerne, der hver dag er på travegåtur med dagplejebørnene, de små i barnevognen, og de største børn ved siden af barnevognen.

Med den eksisterende gennemgående trafik på Linå Bygade og Linågyden, er det af hensyn til trafiksikkerheden nødvendigt at få genoprettet den tidligere oprettede trafikfredeliggørelse af vejstykket mellem Linågyden og Linå Skolebakke, så der igen bliver en markering af overgangen fra vejbane til fodgænger- og cykelzone.

Anebjergvej

På borgermødet blev også igen påtalt den alt for høje fart på Anebjergvej.

Starten af Linå er fra sydsiden markeret med et blå Linå skilt. Umiddelbart efter motorvejsbroen er opsat fartbegrænsningsskilt med 70 km, som man så kan køre helt hen til lysreguleringen ved Linåvej. En hastighed der virker helt vanvittig høj henset til, at cykelstien i den vestlige side af Anebjergvej, stopper ud for første bebyggelse på den modsatte side af vejen.

Som 70 km skiltet står, er der ikke ret mange, der retter sig efter meningen med det nuværende - kør efter forholdene - blå Linå skilt.

Ønsket er, at der i stedet opsættes et almindeligt Linå byskilt, så farten skal dæmpes til mindst 50 km.

Bilister skal alligevel nedsætte farten inden lysreguleringen, hvad enten de skal videre ned gennem Linå Bygade eller til højre eller venstre ad Linåvej. Det kan de så lige så godt gøre, hvor Linå, efter Linå boernes opfattelse, starter, altså ved første hus på Anebjergvej og cykelstiens slutning.

Vi er klar over, at det er en politiopgave, men vi forestiller os, at politiet vil være mere lydhøre, hvis Silkeborg kommune bakker op om vores ønske.

Linå september 2020
På vegne Resenbro Lokalråd
Jette Kirkegaard Sørensen

Angående bus 113:

Til Midttrafik

Ang. ændringer/justeringer af de gældende buskøreplan.

Resenbro Lokalråd vil gerne gøre opmærksom på de problemer, der kan opstå, når den planlagte ændring af busrute 113 træder i kraft.

Vi vil gerne have, at I er ekstra opmærksomme på de mest brugte afgangene. Vi forudser, at det er de samme afgangene, som vil efterspørges på den nye rute i området Møllerup, Linå og Hårup. Derfor kan det måske blive aktuelt at dublere disse afgangene.

I lokalrådet har vi ingen interesse i, at der kører tomme busser rundt, og vi skal selvfølgelig også alle være med til at sikre, at så mange borgere som muligt kan bruge den offentlige trafik.

Vi vil dog gerne slå et slag for, at man ikke tynder så meget ud i afgangene, at det ikke reelt er muligt at bruge den offentlige transport til arbejde eller skole.

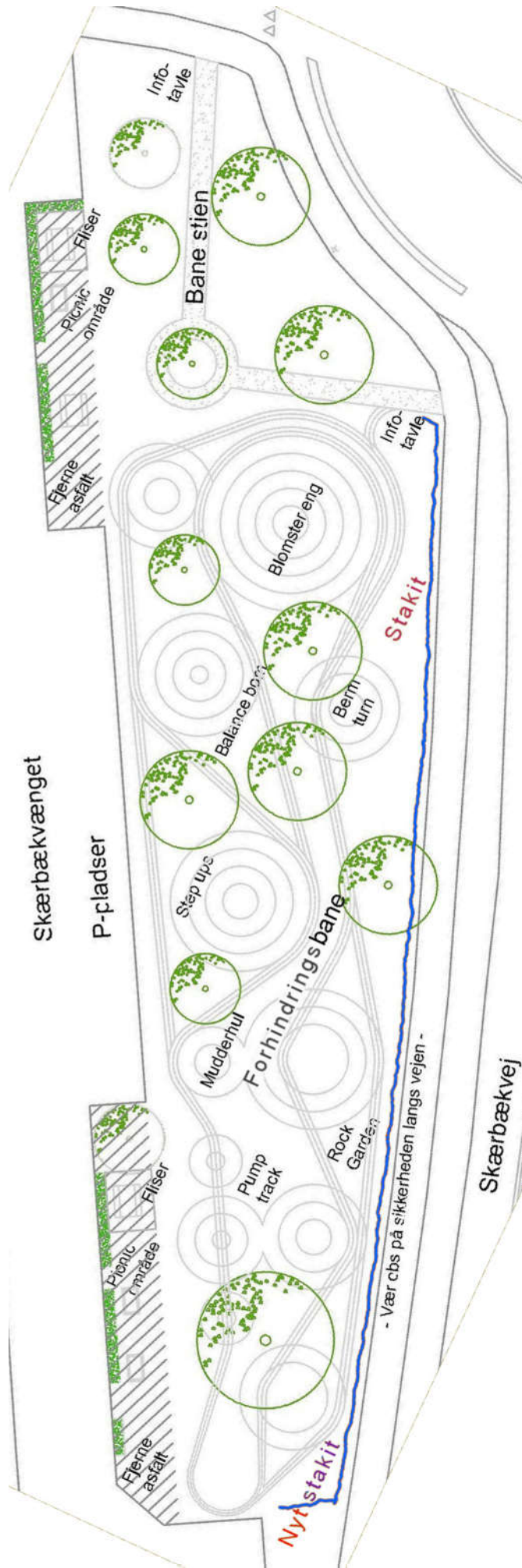
På vegne af Resenbro Lokalråd

Mette Degn

Bilag næste side

Indtil videre kun udkast:

Forhindringsbanen, ny version (rettet af Knud) efter aftale med Elsa Eskesen,
Jordbrugsteknolog
Teknik- og Miljøafdelingen, Silkeborg kommune



Nyt fra Silkeborg Kommune

Linå Forsamlingshus får godkendt ansøgning om 30.000 kr.

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget besluttede i maj at oprette en pulje på 150.000 kr. til forsamlingshuse og selvejende haller, som har lidt økonomisk tab i forbindelse med COVID-19.

Linå Forsamlingshus sendte i den forbindelse en ansøgning om økonomisk støtte på 30.000 kr. På grund af COVID-19 har Linå Forsamlingshus ikke fået indtægter fra arrangementer og udlejning af forsamlingshuset. Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget har godkendt deres ansøgning, og pengene kommer til at dække forsamlingshusets tabte indtægter.

(Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, 07.09.2020, punkt 3)

Status på Solbos økonomi

Der er blevet udarbejdet en analyse på baggrund af den fortsatte ubalance i døgninstitutionen Solbos økonomi. Analysen viser, at personaleressourcerne på Solbo anvendes hensigtsmæssigt. Der vurderes samtidig, at driften ikke kan optimeres nok til at imødekomme det merforbrug, Solbo har.

Analysen kommer derudover med en række anbefalinger, som kan være med til at få Solbos økonomi tættere på balance. Børne- og Familieafdelingen har allerede igangsat flere af anbefalingerne.

Børne- og Ungeudvalget er blevet orienteret.

(Børne- og Ungeudvalget, 07.09.2020, punkt 7)

Tilladelse til brug af lettere forurenede jord i Hårup Skydeanlæg

Økonomi- og Erhvervsudvalget har godkendt Sejs-Svejbæk Skytteforenings ønske om at anvende lettere forurenede jord til etablering af nye jordvolde i Hårup Skydeanlæg på Hårup Vestervej 10.

Sejs-Svejbæk Skytteforening vil gerne ændre baneforholdene i Hårup Skydeanlæg. De ønsker at kunne tilbyde flere skydediscipliner og derved fastholde og øge medlemstallet og få flere stævner til klubben. Derfor ønsker de at bygge en støjvold uden om banen og flere volde i anlægget. Det skal bl.a. være med til at skabe flere rum til skydning og støjdæmpe i forhold til omgivelserne.

Foreningen har fået et tilbud om gratis anlæg af den nye bane. Det forudsætter dog, at der bruges lettere forurenede jord, som typisk er restjord, som opgraves fra vejrabatter og byzoneområder eller rensede jord fra oliespild. Arealet er i forvejen forurenede, fordi det tidligere har været brugt som fyldplads, og at stedet siden 1983 har været anvendt som skydebane.

Sagen skal nu behandles af Klima- og Miljøudvalget, som skal give miljøgodkendelser til genanvendelse af lettere forurenede jord og udvidelse af skydebaneaktiviteter.

(Økonomi- og Erhvervsudvalget, 08.09.2020, punkt 7)

Gudenåen:

Resultat af årets første grødeskæring

Fra 15.-19. juni blev årets første grødeskæring udført. 19. august sejlede Silkeborg Kommune fra Silkeborg Langsø til Tange Sø for at undersøge i hvilket omfang, grøden er vokset siden da.

Opstrøms Svostrup er det hurtig voksende pindsvineknop, der dominerer især i strømrøden, mens det nedstrøms Svostrup er den mere langsomt voksende børstebladet vandaks. Efter Kongensbro Bro blev pindsvineknop dominerende igen.

Omkring strømrøden stod grøden tæt og udbredt på hele strækningen. Strækningerne med mest grøde i strømrøden var nedstrøms ringvejsbroen og til cirka 1 km nedstrøms Resenbro.

Klima- og Miljøudvalget er blevet orienteret om genvæksten af grøden. Årets anden ekstraordinære grødeskæring blev sat i gang 1. september.

(Klima- og Miljøudvalget, 09.09.2020, punkt 6)

Ingen §3-dispensation i forbindelse med den ekstraordinære grødeskæring

Klima- og Miljøudvalget har besluttet, at der ikke skal en §3-dispensation til fra Naturbeskyttelsesloven i forbindelse med den ekstraordinære grødeskæring. Det var medlem af udvalget Peter Sig Kristensen, som ønskede, at udvalget skulle tage stilling til det.

Det ønskede han, da Silkeborg Kommune i maj 2014 fik et notat fra Mads Kobberø, codex advokater, om at ekstra grødeskæring ifølge advokatens vurdering skal baseres på dispensation fra Naturbeskyttelsesloven §3.

(Klima- og Miljøudvalget, 09.09.2020, punkt 11)